



## Veel gestelde vragen bij examen BE

1. Waar gaan we mee rijden?
2. Hoe kan je laten zien dat we deze aanhangwagen met het trekkend voertuig mogen trekken?
3. Hoe weet je dat de aanhangwagen geremd is?
4. Deze aanhangwagen is een twee-assige aanhangwagen. Mogen we de asdruk nu berekenen door het totaalgewicht (op de weegbrief) door twee te delen?
5. Als de max. massa van de aanhangwagen geen 2000 kg is, mag het trekkend de aanhangwagen dan toch trekken?
6. Als we de aanhangwagen beladen, waar moeten we dan rekening mee houden?
7. Hoeveel kogeldruk mag de kogel van het trekkend voertuig maximaal hebben en waar vinden we dat?
8. Hoeveel bedraagt de maximale koppelingsdruk van de aanhangwagen en waar vinden we dat?
9. We hebben nu 2 verschillende waarden. Waar moeten we ons aan houden?
10. Wat voor remrichting zit er op deze aanhangwagen en hoe werkt het?
11. Waarom hebben we voor deze combinatie een BE rijbewijs nodig?
12. Hoe zwaar is de aanhangwagen nu?
13. Hoeveel gewicht aan lading hebben we nu in de aanhangwagen?
14. Hoeveel gewicht kunnen we bijladen in de aanhangwagen?
15. De aanhangwagen mag volgens kentekenbewijs 1075 kg laden. We hebben 1500 kg. Hoe gaan we dit oplossen?
16. Met hoeveel gewicht gaan we straks rijden?
17. Als we het trekkend voertuig en aanhangwagen maximaal beladen, hoe zwaar zijn we dan?
18. Hoelang is het trekkend voertuig en waar vinden we dat?
19. Hoelang mag het trekkend voertuig maximaal zijn?
20. Hoelang is de aanhangwagen en waar vinden we dat?
21. Hoelang mag de aanhangwagen maximaal zijn?
22. Hoelang is onze combinatie, waar vinden we dat en hoelang mag hij zijn?
23. Hoe breed is het trekkend voertuig?
24. Hoe breed is de aanhangwagen?
25. Hoe breed mogen trekkend voertuig en aanhangwagen zijn?
26. Is dit met of zonder spiegels?
27. Hoe hoog is de aanhangwagen en hoe weten we dat?
28. Hoe hoog mag een voertuig (trekkend voertuig of aanhangwagen) zijn?
29. Waarom is het belangrijk om al deze waarden (lengte, breedte, hoogte, gewicht en asdruk) te weten, voordat we gaan rijden?
30. Welke beperking heeft onze lengte op de autosnelweg?
31. Welke as van onze combinatie heeft de meeste asdruk en hoeveel is dat?
32. Zijn we verzekerd en hoe weten we dat?
33. Mag lading voor en achter uitsteken? Zo ja, hoe ver?
34. Waarom heeft de aanhangwagen een eigen kenteken?
35. Wat voor verlichting moeten we op de aanhangwagen hebben?



## Antwoorden

1. Een combinatie van een personenauto met een twee-assige aanhangwagen.
2. Volgens kenteken mag de auto 2000 kg trekken (geremd) en volgens de weegbrief weegt de aanhangwagen 1320 kg.
3. Aanhangwagens boven de 750 kg zijn altijd geremd en dus is een eigen (geel) kenteken verplicht.
4. Voor de asdruk moeten we het als 1 as zien wanneer de wielbasis minder dan 1 meter is.
5. Ja mits het feitelijke gewicht niet hoger is dan de auto mag trekken.
6. De lading goed verdelen en het zwaartepunt boven de assen houden. Ook de lading goed vastzetten.
7. 88 kg (zie mail leverancier in formulierenmap bij auto).
8. Dit staat op het typeplaatje rechtsvoor op de aanhangwagen.
9. De laagste waarde.
10. Een oploopprem. Als het trekkend voertuig remt duwt de aanhangwagen het trekkend voertuig op. Hierdoor wordt een veermechanisme in gang gezet waardoor de remmen gaan werken.
11. Toegestane maximum massa (TMM) van het trekkend voertuig + de TMM van de aanhangwagen boven de 3500kg (2030 kg + 1751 kg = 3781 kg).
12. Volgens de weegbrief 1320 kg.
13. 1320 kg - 866 kg = 454 kg (gewicht aanhangwagen volgens de weegbrief - het ledige gewicht van de aanhangwagen).
14. 1751 kg – 1320 kg = 431 kg (TMM aanhangwagen – gewicht aanhangwagen volgens de weegbrief).
15. De auto heeft een laadvermogen van 535 kg dat we ook kunnen benutten. (TMM auto 2030 kg - ledig gewicht auto 1465 kg). Let op: het gewicht van de perso(o)nen die meerijden tellen ook mee!
16. Lege trekkend voertuig + geladen aanhangwagen = 2785 kg (1465 kg + 1320 kg) plus gewicht passagiers.
17. 2030 kg (trekkend voertuig) + 1751 kg (aanhangwagen) = 3781 kg.
18. 4,55 m staat in de mail van de leverancier (zie formulierenmap bij auto).
19. 12 meter.
20. 6,10 m staat op het kentekenbewijs bij de het RDW (op te vragen via de site van de RDW).
21. 12 meter.
22. 10,65 m beide lengtes bij elkaar optellen. Met een personenauto mag de combinatie maximaal 18,00 m zijn en met een bedrijfsauto 18,75 m.
23. 1,84 m staat op het kenteken op te vragen via de site van de RDW (inclusief spiegels!).
24. 1,85 m staat op het kenteken op te vragen via de site van de RDW.
25. 2,55 m (dit moet je uit je hoofd weten).
26. Zonder spiegels.
27. 2,00 m opgemeten (o.a. de bandenspanning kan invloed hebben).



**Uw rijsschool in de Kempen**

28. 4,00 m (uit je hoofd weten).
29. We kunnen borden met beperkingen tegenkomen.
30. We mogen slechts de rechter 2 rijstroken gebruiken wanneer we langer zijn dan 7 meter.
31. Voor de asdruk moeten we de aanhangwagen als eenassig zien, dus is zijn volledige gewicht de asdruk (1320 kg dus).
32. In navraag bij de verzekeringsmaatschappij van het trekkend voertuig.
33. Aan de voorzijde van de aanhangwagen mag de lading niet uitsteken. Aan de achterkant niet meer dan 5,00 m achter de achterste as. Bovendien moet er een rood/wit gestreept markeringsbord zichtbaar bevestigd worden wanneer de lading meer dan 1,00 m achter de aanhangwagen uitsteekt.
34. Omdat de toegestane maximum massa (TMM) meer is dan 750 kg.
35. Voorzijde: -2 stadslichten.  
Zijkant: -langer dan 6,00 m zijverlichting (anders zijreflectoren) onderling maximaal 3,00 m uit elkaar.  
Achterkant: -achterlicht.  
-remlicht.  
-richtingaanwijzers.  
-mistachterlicht.  
-kentekenverlichting.