



Inhoud rijlessen- en examen aanhangwagen:

Tijdens het examen word je beoordeeld op het veilig deelnemen aan het verkeer met de combinatie trekkend voertuig + aanhangwagen. Het spreekt voor zich dat hier tijdens de rijles(sen) de nodige aandacht aan wordt besteed. Hier komt een ander verkeersinzicht en kijktechnieken bij kijken als bij verkeersdeelname met de auto.

Daarnaast word je tijdens het examen beoordeeld op de uitvoering van de bijzondere manoeuvres. Dit zijn oa:

- De voorbereidings- en controlehandelingen.
- Het in- en uitstappen (zo kort mogelijk laten duren!).
- De bijzondere verrichtingen .
- Het aan- en afkoppelen (volgens het protocol).

De voorbereidings- en controlehandelingen bestaan uit een administratieve controle van de voertuigbescheiden en de fysieke controle van voertuigcombinatie zelf zowel binnen als buiten de beide voertuigen.

De administratieve controle:

Deze vindt veelal binnen bij het CBR plaats en bestaat uit een controle van de papieren en kentekenbewijzen van de beide voertuigen. Je krijgt tijdens de intest van je instructeur een formulier met vragen die je tijdens je examen moet kunnen beantwoorden. Deze vragen en antwoorden kun je ook terugvinden en bestuderen op onze site.

De fysieke controlehandelingen:

- Of de kabels niet over de grond slepen.
- Is de rubber manchet van de oplooprem nog heel.
- Zitten de bouten nog vast en geen scheuren in de lasnaden.
- Zitten er stadslichten aan de voorzijde aanhangwagen (verplicht als de aanhangwagen breder is dan 1,60 m).
- Kijk of de dissel recht is en de aanhangwagen recht staat. (verkeerde lading, schade aan dissel, lekke band of probleem met de vering)
- De banden moeten voorzien zijn van voldoende profiel (minimaal 1,6 mm).
- De banden moet voldoende op spanning zijn (6,25 bar) en geen beschadigingen hebben.
- Zijn de ventieldopjes aanwezig (vuil buiten houden).
- Oudere banden met scheurtjes direct vervangen.
- De deur moet goed gesloten zijn.
- De kentekenplaat (geel) moet goed zichtbaar zijn (kentekenplaatverlichting moet werken).
- Verlichting, remlicht, richtingaanwijzers en een mistachterlicht moeten werken.
- Ook moeten 2 lengtedriehoeken aanwezig zijn (ter aanduiding van een lang voertuig).
- Het dak controleren op sneeuw, ijs bladeren of takken.
- Direct na het weggrijden bij niet te hoge snelheid de oplooprem controleren d.m.v. een remproef (wel vooraf netjes de examinerator en je instructeur hierover informeren).

De bijzondere verrichtingen:

- De hellingproef.
- Achteruitrijden.
 - In rechte lijn en binnen 1 meter stoppen bij aangegeven punt.
 - Middels een bocht een garage/inrit of laadplaats benaderen en stoppen binnen 1 meter.
 - Keren d.m.v. een bocht achteruit (bij voorkeur op de hand).
- Keren.
 - D.m.v. steken met gebruikmaking van een zijstraat.
 - D.m.v. een halve draai

Het aankoppelen van de aanhangwagen

De aanhangwagen wordt vóór je examen op de parkeerplaats van het CBR geparkeerd. Daarna koppelen we de aanhangwagen af en parkeren we het trekkend voertuig met open ramen en gevaarlichten ingeschakeld naast de aanhangwagen. Aanvang van het examen begint met het aankoppelen. Hierbij zit je alleen in het trekkend voertuig (de examinerator en je instructeur staan buiten het voertuig). Dan handelen in de volgorde:

- Zet het trekkend voertuig recht voor de aanhanger.
- Op de achteruitrijcamera en op gevoel rijd je rustig achteruit tot de trekhaak zich ongeveer op 1 meter van de koppelingskogel bevindt.
- De resterende meter dichtrijden waarbij hulp van je instructeur en de achteruitrijcamera is toegestaan.
- Koppeling over de kogel brengen, vergrendelen door het steunwiel omhoog te draaien tot je een klik hoort en daarna controleren door het steunwiel naar beneden te draaien (komt de auto mee naar boven is de controle OK).
- De losbreekkabel bevestigen in een lus aan een vast punt van het trekkend voertuig.
- De stroomdoorvoerleiding aansluiten.
- Het steunwiel helemaal omhoog draaien (evenwijdig met de remstang stellen).
- De kogeldruk controleren door vast te stellen of het trekkend voertuig en de dissel van de aanhangwagen zich nagenoeg op een horizontale lijn bevinden.
- De mechanische handrem lossen en/of de wielblokken verwijderen.
- Controle van werking van de verlichting, richtingaanwijzers en remlichten.
- Koplampen juist afstellen.
- Bij het wegrijden een proefrem uitvoeren om te controleren of de aanhangwagen goed is aangekoppeld en goed mee remt. (wel eventuele medepassagiers vooraf waarschuwen)

Het afkoppelen van de aanhangwagen:

Hiervoor een veilige plaats kiezen. Te denken valt aan een goede niet te schuine ondergrond zodat de aanhangwagen geen ongewenste bewegingen kan gaan maken. Nadat gestopt is de aanhangwagen een stukje (ongeveer 15 cm) vooruitrijden om de oploopprem uit te veren. Dan de volgende handelingen uitvoeren:

- De mechanische handrem vastzetten. En/of wielblokken plaatsen.
- Het steunwiel naar beneden draaien.
- De kabel van de losbreekreminrichting ontkoppelen.
- De stroomdoorvoerkabel loskoppelen.
- Het steunwiel verder naar beneden draaien.
- Tegelijk de koppeling ontgrendelen en van de kogel halen.

- Bedrading en bevestigingspen opbergen.
- Het trekkend voertuig naast of achter de aanhangwagen parkeren.
- De koplampen van het trekkend voertuig terugstellen.
- Bij de Hyundai de parkeersensor uitschakelen na het inschakelen van de elektromotor.

Succes met je examen!